

# Logistique urbaine à Paris

Des actions de la Ville sur les véhicules, leur recharge, la réglementation, la lutte contre les pollutions, des mesures d'accompagnement



# La logistique urbaine, qu'est ce que c'est ?

- Préacheminer dans les meilleures conditions des flux de marchandises à destination ou en provenance de la Ville
  - approvisionnement des commerces, des habitants, transport des matériaux de constructions, déchets....
- L'activité regroupe un ensemble d'acteurs aux pratiques hétérogènes
  - Il y a autant de chaînes logistiques et de transport qu'il y a de secteurs économiques
- ➤ Le transport de marchandises relève principalement de la sphère privée. Il est ainsi difficile de faire évoluer la façon dont s'organisent les flux urbains de marchandises. Le choix d'un mode de transport, les sites logistiques d'approvisionnement, les horaires de livraison, les fréquences de livraison sont dépendants, sur un plan local, d'acteurs extérieurs aux territoires
- L'un des enjeux de l'organisation de la logistique est donc de faire rencontrer ces acteurs et de les faire interagir



# La logistique urbaine qu'est ce que c'est ?

Les semi-remorques 40T  
1% des véhicules



Les porteurs  
33% des véhicules



Les VUL  
65% des véhicules



**Et les camions PIEK?**

# La logistique urbaine en quelques chiffres

- 2.2 millions habitants, 105,4 km<sup>2</sup> 1.8 millions d'emplois
  - Chaque francilien consomme en moyenne 25 T/ fret /an
  - 4,4 millions de livraisons ou enlèvements de marchandises/J/ IDF (hors flux des ménages B2C et C2C), 46 % colis, 20 % palettes
  - 1/3 enlèvements - 2/3 livraisons
  - 50% compte propre – 50% compte d'autrui
  - 60 % avec des véhicules de moins de 3,5 T dont 4 % en 2 roues et triporteurs
  - 300 000 livraisons/ enlèvements / j/ Paris de l'ordre de 100 000 véhicules, 140 000 colis/j/Paris (hors B2C et C2C)
- Dynamisme économique (Etude APUR 2014)
- 62 114 commerces et services commerciaux dont :
  - 13 822 cafés et restaurants
  - 1 870 hôtels et auberges de jeunesse
  - 7 214 magasins alimentaires



# Un schéma de logistique urbaine durable

- Massifier l'entrée et la sortie des marchandises
- Optimiser la distribution à l'aide d'espaces logistiques urbains pour réaliser le dernier km avec des véhicules plus propres et plus urbains
- Mieux intégrer la logistique à la ville et au cadre de vie des habitants par le paysage, ou le développement de nouveaux usages
- Abandon progressif des motorisations diesel
- Retour des fonctions logistiques dans la ville après une large période de desserrement logistique (concept de bâtiments mixte, d'espace urbain de distribution)
- Soutien aux pratiques innovantes avec des expérimentations et des démonstrateurs sur le territoire



# Démarche de concertation deux chartes 2006 et 2013

Un cadre de travail multi partenaires destiné à produire et à partager des études, poser des diagnostics, confronter les points de vue, mettre en œuvre des actions concrètes



Une déclinaison d'actions, avec de plus en plus, une visée opérationnelle :

- Évènements : colloque Certibruit, salon Livrer Sans Polluer, colloque européen Citylab, ..
- Rapport sur la sortie du diesel, la réalisation d'enquêtes
- Modification du PLU intégrant la logistique
- Appel à expérimentations sur la logistique urbaine avec Paris&Co
- Appel à projets avec 5 sites du patrimoine de la Ville
- Accompagnement des partenaires
- Moyens financiers : aide à l'achat de véhicules, déploiement de bornes



# Les fiches actions de la charte

- 1 Schéma d'orientation de la logistique urbaine
- 2 Hôtel logistique Chapelle International
- 3 Développement du transport sur les canaux
- 4 Expérimentation du tram fret
- 5 Programme de développement des espaces logistiques dans les parkings concédés
- 6 Modernisation des aires de livraisons
- 7 Développement d'un réseau de bornes de recharge
- 8 Développement de flottes de véhicules électriques
- 9 Transport de voitures
- **10 Livraisons certibruit**
- 11 Réservation pour les déménagements
- 12 Livraisons à pied
- 13 Livraisons des petits commerçants et comptes propres
- 14 Port du gros caillou
- 15 E commerce et livraisons à domicile
- 16 50 % non diesel
- 17 évolution du règlement marchandises
- 18 fret ferroviaire
- 19 logistique de retour
- 20 sécurité routière des livraisons en 2 roues



# Zone à circulation restreinte des mesures

Objectif : accélérer le rajeunissement du parc de véhicules circulant à Paris via une interdiction progressive de circulation des véhicules les plus polluants

## Des interdictions de circulations, contrôle avec les vignettes crit air :

- poids lourds (+3,5T), autocars, autobus les plus polluants, 7 jours sur 7, de 8h à 20h
- véhicules particuliers, les véhicules utilitaires légers et les deux-roues motorisés les plus polluants, les jours ouvrés de 8h à 20h

## Des mesures d'accompagnement :

- Pour l'achat d'un véhicule électrique ou GNV, une subvention de 15% du montant HT du véhicule. Cette aide est limitée à :
  - 3.000€ pour les véhicules utilitaires légers (PTAC inférieur à 2,5 t)
  - 6.000€ pour les fourgons ( PTAC est compris entre 2,5 t et 3,5 t)
  - 9.000€ pour un poids lourd (PTAC est supérieur à 3,5 t)
- Gratuité du stationnement des véhicules électriques et GNV sur la voirie parisienne
- Développement de l'offre de véhicules utilitaires Utilib' à un tarif attractif
- Déploiement d'un réseau de bornes de recharges électriques universelles normale et accélérée
- Développement de stations service équipées de GNV



# Les actions de la ville aujourd'hui et demain

- Mise en avant des labélisations dans le cadre des autorisations d'exploitation commerciale – Commission Départementale d'Aménagement Commercial (CDAC)

A compter de 2018, l'abaissement à 400m<sup>2</sup> du seuil à partir duquel certains projets sont soumis à autorisation à Paris

- Des expérimentations sur le territoire
- De nouvelles labélisations (grande distribution)
- Une évolution du dispositif d'aides sur la lutte contre la pollution (particuliers et professionnels) / reconduction, élargissement, création

## A l'étude :

- équipements des locaux parisiens (magasin, hôtel, restaurant...) de dispositif anti bruit avec des travaux (SAS, porte anti bruit, revêtement de sol...)
- achat ou location longue durée d'un véhicule silencieux % du prix avec un plafond





MAIRIE DE PARIS

Laurence Morin

Direction de la Voirie et des Déplacements

Agence de la mobilité

Division logistique urbaine

