

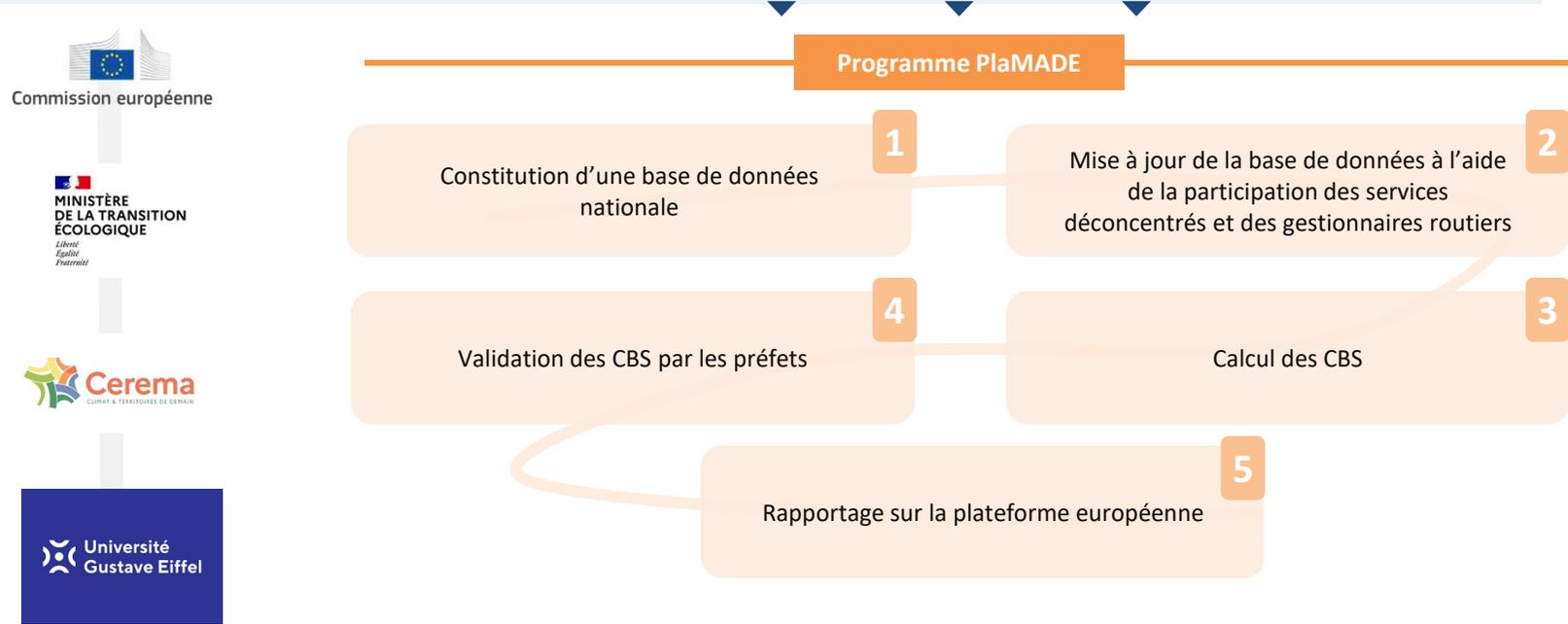
# LA RÉPONSE FRANÇAISE À LA DIRECTIVE EUROPÉENNE « BRUIT »

Présentation du programme PlaMADE (Cerema) et de la modélisation des  
cartes de bruit *via* NoiseModelling (Université Gustave Eiffel)

Sophie CARIOU

# Le programme PlaMADE, un ensemble de chantiers mis en œuvre par le Cerema pour appuyer la réponse française à la Directive européenne « Bruit »

La directive européenne 2002/49/CE, dite « Directive Bruit » vise à éviter, prévenir ou réduire l'exposition au bruit dans l'environnement. Elle impose tous les 5 ans l'élaboration de **Cartes de Bruit Stratégiques (CBS)** puis de **Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE)** pour les voies routières et ferroviaires, les aéroports et les agglomérations répondant à des critères spécifiques.



# La 4ème échéance, un tournant dans l'application de la directive « Bruit »

**Un ensemble plus large d'infrastructures éligibles à la cartographie**

- ✓ Consolidation de **plusieurs BDD d'entrée**, dont la BDD nationale **routière**
- ✓ Élaboration des **CBS du réseau routier et ferroviaire non concédé**
- ✓ Mise en œuvre de la **consultation des gestionnaires** pour calculer une 2<sup>ème</sup> version améliorée des CBS
- **Sécurisation de l'identification du linéaire éligible**

**Une nouvelle méthode de calcul européenne : CNOSSOS**

- ✓ Développement d'un logiciel de calcul en partenariat avec l'UGE-CNRS : **NoiseModelling**

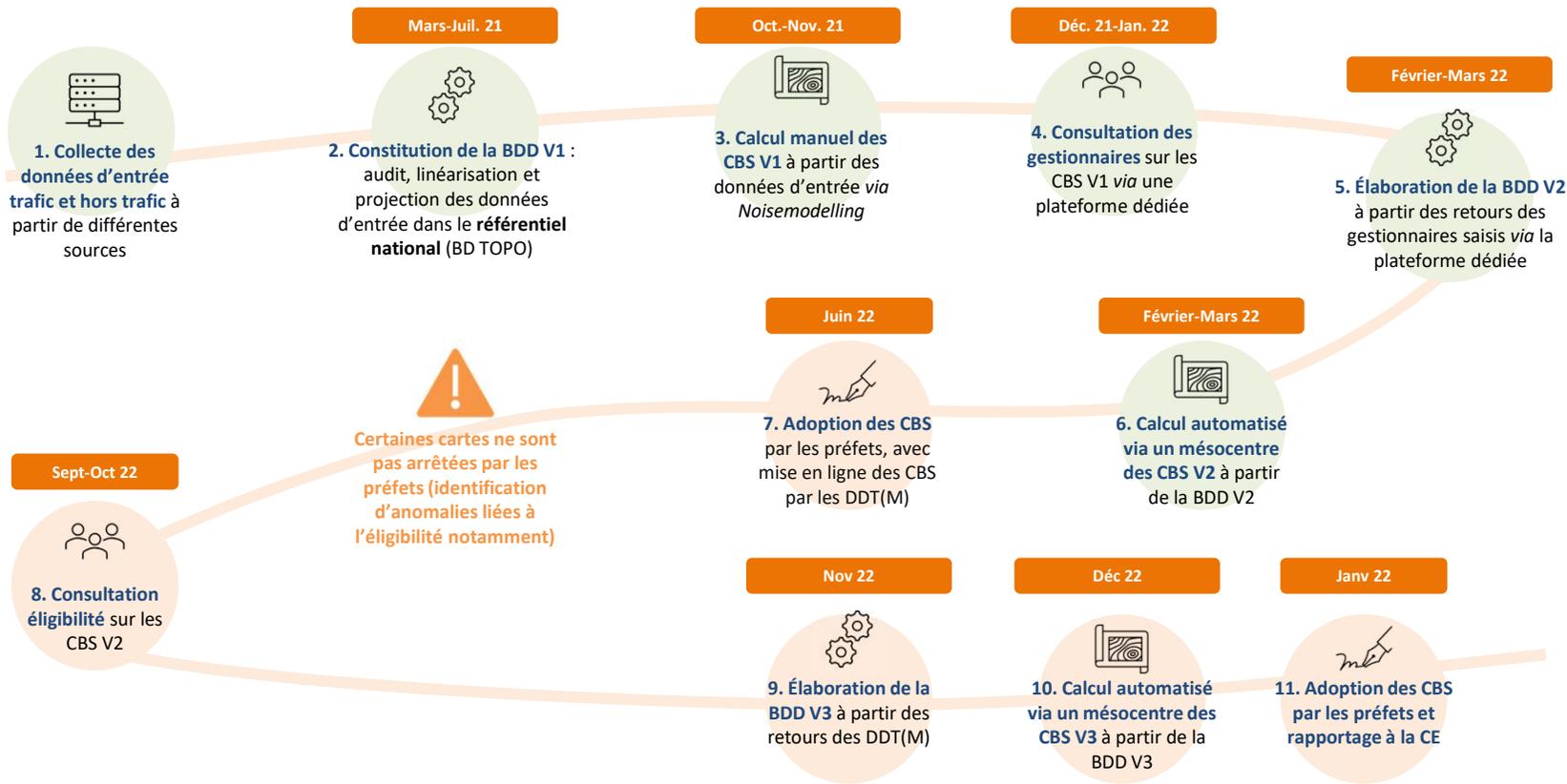
**Un calendrier de programme court dans le cadre d'échéances européennes plus strictes**

- ✓ Coordination du réseau des services déconcentrés et des gestionnaires routiers pour la mise à jour de la BDD nationale
- Validation des CBS par les préfets

**Des évolutions sur le format de sortie et une nouvelle plateforme de rapportage : Reportnet**

- ✓ Analyse et implémentation des **nouvelles modalités de rapportage**
- ✓ Partage d'**expertise sur le rapportage** avec les DAC, SD, aggro. et SCA via la rédaction et diffusion de guides
- **Rapportage sur la plateforme Reportnet** (dépôt) avant le 31/12/22

# La feuille de route du programme PlaMADE pour concourir à la réalisation de la 4<sup>ème</sup> échéance



## Une ultime consultation visant à sécuriser l'identification du linéaire éligible routier et permettant de conclure les travaux en lien avec l'échéance 4 de la Directive Bruit

Après **18 mois de mise en œuvre**, les travaux engagés ont permis de **répondre aux défis techniques posés par cette 4<sup>e</sup> échéance**, notamment de constituer une base de données nationale, de fiabiliser la base de données nationale, de développer un outil open source « *NoiseModelling* », et de calculer les CBS en conformité avec la réglementation européenne.



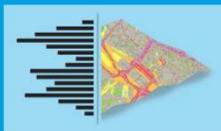
Toutefois, afin de sécuriser l'identification du linéaire éligible routier, le **Cerema et la DGPR** ont décidé de conduire une **ultime consultation** courant **septembre – octobre 2022** auprès des DDT(M) dont les cartes n'ont pas été validées par un arrêté préfectoral pour fiabiliser la base de données et générer une dernière salve de CBS sur cette base, en amont du rapportage.

**La consultation prévoit la prise en compte de deux types de modification :**

**Option 1 : procédure d'exclusion de tronçons**

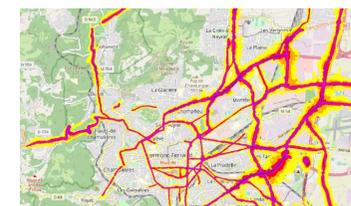
**Option 2 : procédure d'ajout de voies ou sections manquantes présentant un enjeu de prévention du bruit**

À l'issue de la consultation, **l'ensemble des DDT(M) concernées auront été consultées**, ainsi les retours permettront de corriger et de confirmer l'éligibilité des tronçons routiers. Un **dernier calcul des cartes de bruit stratégiques (v3)** est prévu pour permettre **un dépôt sur Reportnet 3.0 au premier trimestre 2023** à la Commission Européenne.



## Focus sur l'outil Noise Modeling de l'Université Gustave Eiffel

- 4 librairies JAVA
- Connection avec des bases de données SIG
- Pilotable à travers de scripts ou d'une interface utilisateur
- Implémentation du modèle CNOSSOS-fr
  - routier
  - ferroviaire
- PlaMADE – CBS v2 :
  - 73 000 km routes
  - 6 000 km voies ferrées
  - 62.905 hCPU (5 jours)



<https://noise-planet.org/>

<https://github.com/Universite-Gustave-Eiffel/NoiseModelling>