

# **LES EXPERIMENTATIONS DE RADARS BRUIT**

**METROPOLE NICE COTE D'AZUR**

**Richard CHEMLA – Adjoint au maire de Nice – Vice Président Métropole**

**Arnaud CRISTINI – Chef de service Air Bruit Monitoring Urbain**

# EXPERIMENTATION RADAR AUTOMATIQUE



**INNOVATION  
PROTOTYPES**

**RADARS  
PEDAGOGIQUES  
Communicants**

**11 UNITES  
de 2019 à 2021**



# AVANTAGES : MONITORING et REPORTING

- Reporting en temps réel sur une plateforme de pilotage dédiée en connexion avec la Police Municipale
- Statistiques de performances pour déplacement éventuel des unités
- Contrôles « officiels » menés par la police municipale en fonction des statistiques
- Appareil faisant office de balise de monitoring environnemental du bruit

# CONTRAINTES TECHNIQUES RADARS PEDAGOGIQUES

- Problématique de la détection de la source de bruit
- Certains appareils ne fonctionnent que sur des voies à sens unique, ou sur uniquement sur deux voies, etc.
- Branchements électriques, solaire, transmission de la donnée filaire ou wifi/3G,,,

# RESULTATS

- Des voies pouvant aller jusqu'à enregistrer 200 pointes de bruit par jour > 90 décibels
- Après contrôles de police renforcés, chute de 20 à 30% des pointes de bruit

**INNOVATION  
PROTOTYPES**

**RADARS  
PEDAGOGIQUES**

**FIN 2022  
+ 6 UNITES**

