



Assises Nationales
de la Qualité de l'Environnement
Sonore

9^e ÉDITION

INVESTISSONS [DANS]
L'ENVIRONNEMENT SONORE !

CidB
Centre d'information
sur le bruit

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



LE PLAN BRUIT DE L'ADEME

Bilan du traitement des Points Noirs du Bruit

Emmanuel THIBIER

Qu'est-ce que le Plan Bruit de l'ADEME

1. Une aide de l'ADEME pour le traitement des Points noirs du Bruit (PNB)

- Logements ou bâtiments sensibles
- Exposés à des niveaux sonores supérieurs aux seuils
- Antériorité

Une aide aux études et travaux

- Insonorisation des façades exposées au bruit
- Installation d'écrans acoustiques pour protéger les bâtiments exposés
- Pose de revêtements de chaussée performant en acoustique

Taux d'aide max 80% pour l'insonorisation

Taux d'aide max 50% pour l'installation d'écrans acoustiques

Taux d'aide max 50% sur le surcout acoustique du revêtement routier

2. Une aide de l'ADEME pour la R&D

3. Une aide de l'ADEME pour le développement des observatoires du bruit



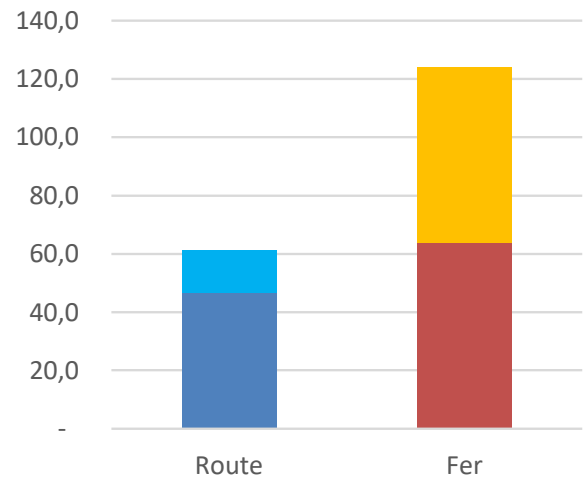
Les montants financiers

Un plan bruit annoncé en 2008 de 193M€ d'aides sur 3 ans

161,8M€ d'aides Ademe effectivement engagées sur 6 ans (2009-2014)

Les derniers contrats en cours de solde en 2022

110,3 M€ d'aides Ademe



Objet de l'aide	Gestion	Aides Ademe engagées (M€)
1. Traitement des PNB	ADEME	110,3
	FdC	42,6
2. R&D		8,5
3. Obs		0,4
TOTAL		161,8

Aides pour les PNB routier et ferroviaire :

Gestion ADEME pour 110,3 M€ d'aides pour 185,3M€ (60%)

Route : 46,6 M€ d'aides pour 61,4M€ (76%) pour les PNB du réseau routier des Collectivités Territoriales

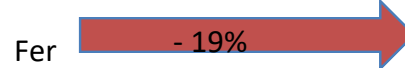
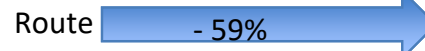
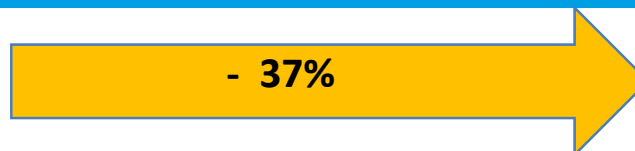
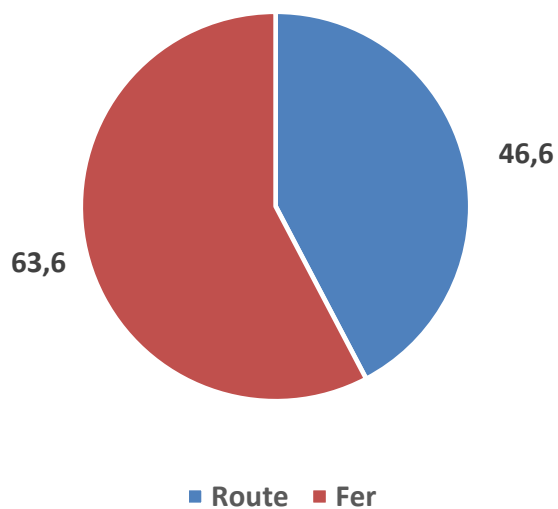
Fer : 63,6 M€ d'aides pour 123,9M€ (51%) pour les PNB du réseau ferré

Pour l'Ademe, ont participé activement à la mise en œuvre du plan bruit : Karine Mogliacci, Patrice André, Emmanuel Thibier

Emmanuel THIBIER (ADEME)

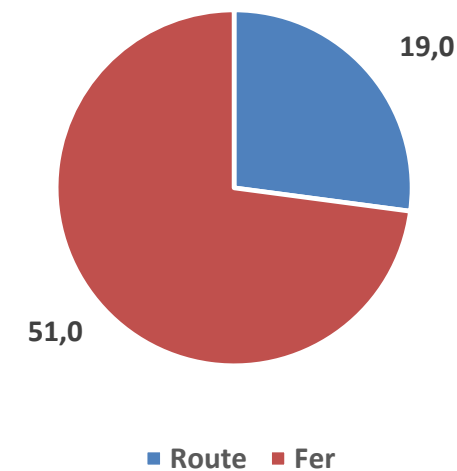
Des versements financiers largement inférieurs aux engagements initiaux

Montants d'aides engagées
110,3M€



Type	Nbr de Contrats engagés	Montant moyen réglé
Route	34	0,5 M€
Fer	18	2,8 M€
Total	52	1,34 M€

Montants d'aides réglés
69,9 M€





Les travaux de traitement des PNB

Le renforcement de l'isolation acoustique des façades :

- Traitement des ouvertures (fenêtres, portes, portes-fenêtres)
 - Remplacement des menuiseries simples vitrages par des doubles vitrages acoustiques,
 - pose d'entrée d'air insonorisées,
 - renforcement acoustique des coffres de Volets Roulants
- Traitement des parois opaques (rare) toitures



L'installation d'écrans acoustiques

- Fondations (pieux et semelles)
- Structures porteuses
- Panneaux acoustiques

La pose de revêtements de chaussée performant en acoustique

- Rabotage, préparation, pose nocturne

Emmanuel THIBIER (ADEME)



Le traitement des PNB

PNB	Routier	Ferroviaire	TOTAL
Logts insonorisés (nbr)	3 403	4 196	7 599
Nbr opérations	34	18	52
Cout moyen insonorisation logt ind.	7 300 € TTC	8 200 € TTC	...
Cout moyen insonorisation logt coll.	4 600 € TTC	5 100 € TTC	...
Ecrans acoustiques	1 047 m	11 222 m	12 269 m

Environ 99% des bâtiments traités sont des logements
1% de bâtiments traités sont à usage d'enseignement, ou sont des locaux à caractère sanitaire ou social.

90 % des habitants bénéficiaires se déclarent satisfaits ou très satisfaits selon une enquête de satisfaction menée en 2014-2015



Les bénéfices du traitement des PNB

- Pour la santé des habitants
- Pour la qualité de vie
- Pour le confort thermique
- Pour la facture énergétique
- Pour la qualité de l'air (ventilation)





Les difficultés rencontrées pour l'insonorisation des logements

- L'identification du nombre de logements PNB (surestimation)
- La communication vers les riverains
- Contacter les riverains (absences, décès, résidences secondaires, proprio bailleurs et marchands de sommeil, etc.)
- Le coût des travaux restant à charge des propriétaires (20% pour le routier)
- La trésorerie du propriétaire (pour le routier)
- Le choix des entreprises de travaux
- Le portage politique et l'organisation interne des Coll. Terr.



Ce que nous laissons en héritage

- Le rôle fondamental de l'audit mixte acoustique-thermique-ventilation réalisé par un Bureau d'Etude
- Peaufiner l'accompagnement des riverains (communication, accompagnement technique, financier)
- Se résoudre à l'idée que certains riverains ne souhaitent pas le traitement acoustique de leur logement (impossibilité de traiter 100% des logts PNB)



Si c'était à refaire

- Passer à un système de financement à 100% => mutualisation , groupement de commande, etc.
- Avec un fort accompagnement pour les riverains
- S'inscrire dans le temps long pour laisser aux riverains le moment le plus opportun pour réaliser les travaux, moments de vie = maladies, deuil, départs des enfants,



Assises Nationales
de la Qualité de l'Environnement
Sonore

9^e ÉDITION

INVESTISSONS [DANS]
L'ENVIRONNEMENT SONORE !

CidB
Centre d'information
sur le bruit

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

Recueil de fiches PNB

Un recueil de 29 fiches « opérations exemplaires » regroupés dans un recueil avec une synthèse du plan bruit, des chiffres clé, etc.

Librairie ADEME :

<https://librairie.ademe.fr/air-et-bruit/5814-traitement-des-points-noirs-du-bruit-pnb-9791029720437.html>



Emmanuel THIBIER (ADEME)



Merci de votre attention 😊

Emmanuel THIBIER (ADEME)